



## Die neue Dimension autonomer Logistikprozesse:

Lückenlos vernetzt ab LKW



# Alles im Fluss – mit der Komplettlösung für automatisierten Materialtransport ab Lkw

Als etablierter Spezialist für Automatisierungs- und Steuerungstechnik sind wir seit über 20 Jahren ein starker und zuverlässiger Partner der Industrie. Mit unserer effizienten Komplettlösung für autonomen Materialfluss in Lager und Produktion bringen wir Sie in eine neue Dimension.

Transport- und Lagerprozesse werden beschleunigt, vorhandene Kapazitäten optimal ausgelastet und dadurch die Produktions- und Montageabläufe effizienter als jemals zuvor.

Dank unserer jahrelangen Expertise sind wir der Lösungspartner für Prozess-Automatisierung. Beginnend bei der LKW-Entladung mit autonomen Staplern über innerbetrieblichen Transport mit laser- oder leitliniengesteuerten Shuttles in der Fertigung, Ein- und Auslagerung und abschließender Lkw-Verladung.

## Branchenlösungen:



Automotivo



Papier- und Druckindustrie



Getränke- und Lebensmittel-



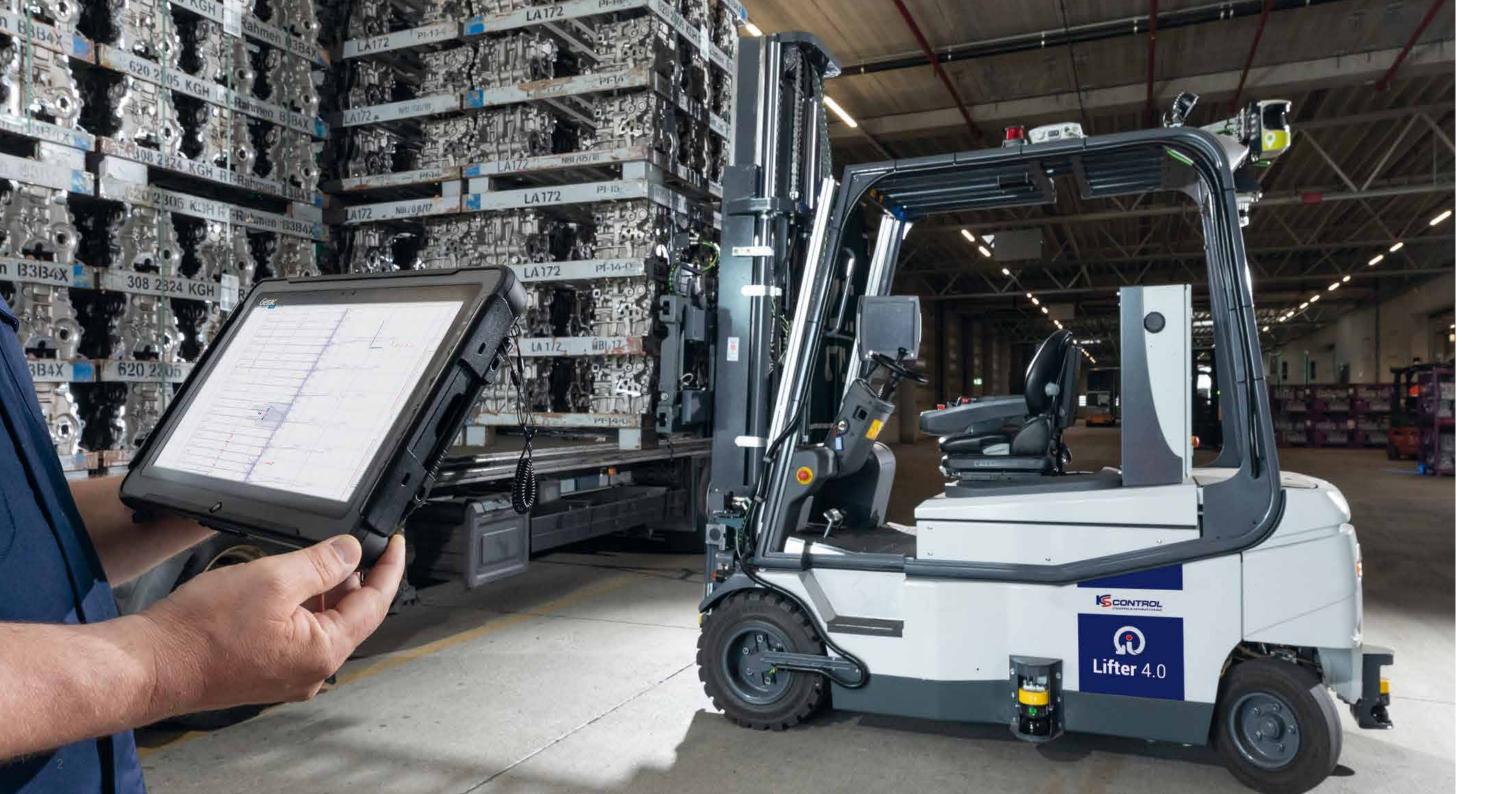
Holzverarbeitung und Möbelproduktion



Metall- und Glasindustrie



Handel und Logistik







## Was das autonome Logistiksystem von KS CONTROL von üblichen Logistiksystemen unterscheidet!

Wir automatisieren die Be- und Entladung von dem Lkw bis zu den Transportlasten von bis zu 10 t ab dem Stellplatz. Ebenso sorgen wir mit unserer flexibel einsetzbaren Warenfluss- und Leitsoftware iMCS<sup>KS</sup>, mit der steuerungstechnischen Einbindung der autonomen und lasergesteuerten iLifter, sowie den laser- oder leitliniengesteuerten iShuttle für den effizienten und kostensparenden innerbetrieblichen Warentransport.



#### Automatische Lkw-Be- und Entladung

Durch die automatische Be- und Entladung von Stückgut werden Personalengpässe vermieden und durch einmaliges Einlesen des Barcodes am Stückgut über die Kamera wird die weitere Warenverfolgung ohne nochmalige Barcodeprüfung sichergestellt.



## Lagerbeschickung und Stellplatz-

iMCSKS Lagerverwaltungs- und Leitsoftware in Kombination mit iShuttle<sup>KS</sup> und iLifter<sup>KS</sup> mit Kamerakennung der Paletten-Stellplätze erlaubt eine effiziente und sichere Palettenplatz-Optimierung im Regal (LIFO/FIFO).



## Stückgut-Auslagerung

Mit lasergesteuerter Wegeführung und kameragestützter Lagerplatzerkennung kann der iLifter<sup>KS</sup> Stückgut zentral in die Nähe der Kommissionier-Station in Zeilen- oder Blocklagerung auf Abruf zwischenlagern.



#### Zukunftssicher komplett vernetzt

Die mit PPS-/ERP-/SAP-Systemen kompatible iMCSKS Warenfluss- und Leitsteuerung wurde speziell für die moderne Lagerlogistik entwickelt. Sie kann jederzeit aktualisiert sowie an zukünftige Transport- und Lageranforderungen angepasst werden.



## Innerbetrieblicher Warenfluss

Der innerbetriebliche Waren-/Stückgutfluss erfolgt, den jeweiligen Lagerungs- und Produktionsanforderungen



anpassbar, durch eigenständig navigierende iShuttle<sup>KS</sup>.



# iLifterKS 10.0 und 6.0 > Traglast: 10 t/6 t bei LSP\* 600 mm > Hubhöhe: max. 6870 mm

#### Navigationsart: SLAM\*\*

Sicherheitsniveau: Performance Level d Sicherheitsnorm: DIN EN ISO 3691-4 Kommunikation: WLAN, 5G

Einsatzdauer: 24/7 \*\*\*

- \* LSP: Lastschwerpunkt
- \*\* SLAM: Simultaneous Localization and Mapping
- \*\*\* Abhängig von Akku-Technologie

#### iLifter<sup>KS</sup> 4.0

- > Traglast: 4 t bei LSP\* 500 mm
- > Hubhöhe: max. 6113 mm

#### iLifter<sup>KS</sup> 2.0

- > Traglast: 2 t bei LSP\* 500 mm
- > Hubhöhe: max. 7000 mm

#### iLifter<sup>KS</sup> Features

- Schwerlasten bis zu 10 t
- > 360°-Laser-Raumnavigation
- > Modernste Kameratechnik und LIDAR-Objekterkennung
- > 4 Safety-Lasersysteme zur Kollisionsvermeidung und Personensicherheit
- > Safety Control über Safety Wireless Ether-
- > Vernetzt mit iMCSKS und Störmeldesystem
- > Batteriemanagement (Wahlweise Lithiumlonen- oder Blei-Säure-Batterien)
- > Berührungslose Ladefunktion und effizientes Batteriemanagement
- > 4-Rad-Dynamic-Lenksystem so wendig wie ein Dreiradstapler
- > Hydro-Pneumatik-Niveauausgleich
- > Automatische Staplerzinken-Weitenver-
- > Autonomer und manueller Betrieb

## Sonderausstattungen/Optionen > Verschiedene Anbaugeräte zum Material-

#### Handling (z.B. Mehrfach-Zinkenverstellgerät, Gabelzinken, Dreh-Kipp-Rollenklammer, fachstapeln

> 3D-Kameras

usw.)

- > Hublastermittlung
- > Barcode-Scanner
- > Automatische Ladetechnik
- > Weitere Sonderausstattung auf Anfrage

## iLifter<sup>KS</sup> – Spezialisten für individuelle Anforderungen

Modernste 3D-Kameratechnik erlaubt eine punktgenaue Platzierung von Ladung inklusive deren mehrlagige Stapelmöglichkeit – egal ob im Regal oder am Lkw. Über einen 360°-Laserscanner orientieren sich die Stapler an vorgegebenen Raumstrukturen. Veränderungen im Raum durch abgestelltes Material oder Fahrzeuge filtert ein Navigationsalgorithmus zuverlässig aus. Fahrwege und Stellplätze können durch den Anwender eigenständig geplant und Stellplätze neu definiert

Im Gegensatz zu herkömmlichen AGVs und Hubfahrzeugen sind die iLifter<sup>KS</sup> vorwiegend für den automatischen Betrieb ausgelegt, können aber bei Bedarf auch jederzeit manuell betrieben werden.



#### Seitliches Be- und Entladen

Nach Freigabe der Ladefläche können Lkw vollautomatisch be-

und entladen werden. Der iLifter<sup>KS</sup> holt die jeweiligen Ladungsträger eigenständig aus dem Lagerbereich ab bzw. verbringt diese dorthin.

## Behälterspezifisches Mehr-

Sicher und mühelos gewährleistet der iLifter<sup>KS</sup> ein Übereinanderstapeln. Neben Standardpaletten gelingt dies ebenso mit Spezialbehältern jeglicher Bauform.



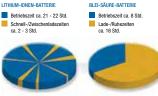
Rückseitige Be- und Entladung Ladeflächen können direkt befahren

und Ladungsträger exakt platziert werden. Sowohl nebeneinander "Stoß an Stoß" als auch in Lagen übereinander.



## platznavigation

Mittels zusätzlicher kamerabasierter Fahrzeugnavigation gelingt dem iLifter<sup>KS</sup> eine jederzeit zuverlässige Identifikation und Materialverbringung. Dadurch sind optimale Transportprozesse sichergestellt.



#### Batterietechnologie

Je nach Einsatzbedingung versorgen langlebige, schnellladefähige Lithium-lonen-Akkuzellen oder konventionelle Blei-Säure-Batterien den iLifter<sup>KS</sup> mit Energie. Optional: berührungslose Ladefunktion



## Automatikbetrieb oder Fahrer-

Außerhalb des autonomen Arbeitsbereichs kann der iLifterKS auf einfachen Befehl hin von Hand gesteuert werden. Der Wirkungskreis erweitert sich dadurch auf das gesamte Betriebsgelände.





#### iShuttle<sup>KS</sup> – modulares Multi-Talent für schwere Lasten

Ebenso wie der iLifter<sup>KS</sup> bedient sich auch das iShuttle<sup>KS</sup> der SLAM-Navigation. Mit Hilfe einer 270°-Laserabtastung und modernster Vision-Technologie findet das autonome Transportsystem umgehend sein Ziel. Zusätzliche Safety-Komponenten gewährleisten Kollisionsvermeidung und zertifizierten Personenschutz.

Innerbetriebliche Transportaufgaben in Lager und Produktion sind dadurch grenzenlos machbar.



Kommissionierung

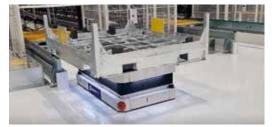


Bedienung von Montageplätzen



#### Individuelle Traglast und Ausstattung

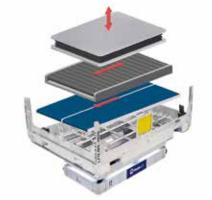
Zur Erfüllung unterschiedlichster Anforderungen greift das iShuttle<sup>KS</sup> auf einen modularen Baukasten zurück. Mögliche Aufbauformen sind z. B. Rollenförderer, Plateau-Wagen, Hubtische, Push & Pull-Funktion für Warenüberschub sowie Band- und Kettenförderer. Und das mit dauerhaften Lasten von bis zu 5 Tonnen.



Materialtransport



Einlagerung von Produktionserzeugnissen







Schnittstelle ERP/PPS/SAP



Innerbetrieblicher Materialfluss

iMCS<sup>KS</sup> – die revolutionäre Warenflussund Leitsteuerungs-Software Made by KS CONTROL GmbH





Lkw Be-/Entladung



Warehouse-Management (Ein-/Auslagern)

## Kontrollierter Materialfluss mit System

Die iMCS<sup>KS</sup> Verwaltungs- und Steuerungssoftware koordiniert sämtliche Intralogistik-Prozesse inklusive autonomer Fahrzeuge wie iLifter<sup>KS</sup> und iShuttle<sup>KS</sup>. Eine Komplettlösung für den innerbetrieblichen Materialfluss aus einer Hand. Betriebsspezifische Anforderungen fließen in die Systemarchitektur ein, um etablierte Abläufe weiterhin sicherzustellen. Die geplante Infrastruktur wird vorab mittels Simulation in Echtzeit evaluiert.

### Zielsetzung:

- > Be- und Entladeprozesse automatisieren
- > Ladungsverfolgung optimieren
- > Fehler im Materialfluss vermeiden
- > Personaleinsatz reduzieren

# Sind Sie bereit für eine neue Dimension von Intralogistik?

Wir sind es und freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme!



10



